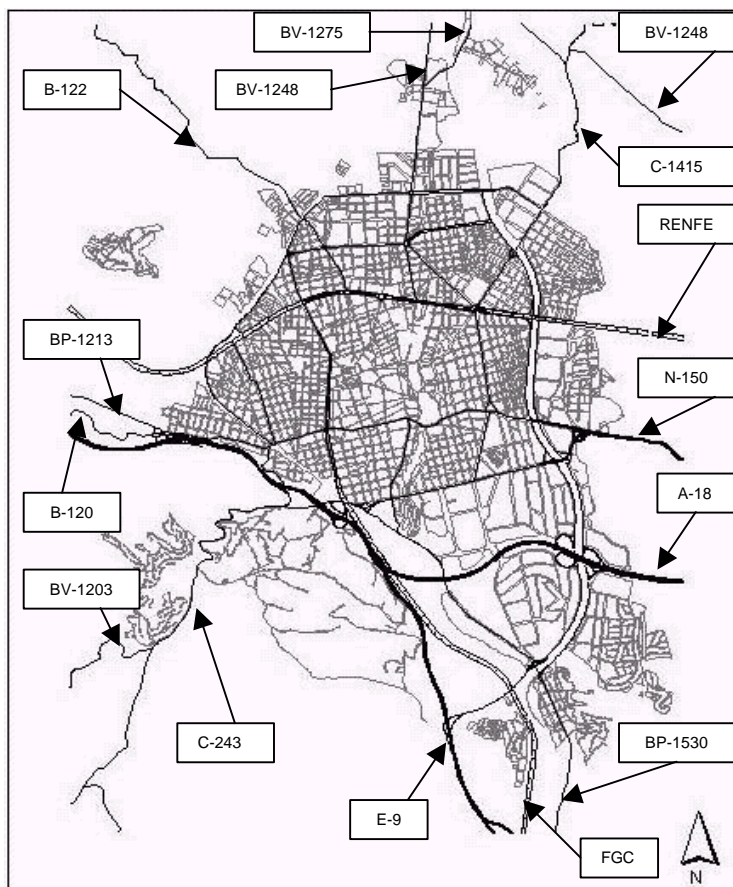


Transports i comunicacions

1. Introducció

Terrassa està ubicada en el que es coneix com la segona corona de Barcelona, en l'itinerari de l'eix del Llobregat, que vertebrava la connectivitat i els intercanvis entre la capital catalana i la del Migdia-Pirineus, i, d'aquella, a la xarxa de ciutats de l'interior de França. D'una banda, doncs, participa del creixement mateix de la Regió barcelonina i de tots els seus avantatges -port, aeroport, xarxa de ferrocarrils, autopistes-, i a la vegada també, en la prospectiva de futur, el seu desenvolupament va lligat a la transferència tecnològica, a la innovació industrial i a la diversificació del seu mercat potencial immediat. La situació geogràfica és, per tant, força privilegiada, més aviat per les perspectives a mig termini, de tal forma que, sense ser-ho, es beneficia de l'atracció d'un lloc central important en el sistema territorial europeu, que té la vocació de convertir-se en el timó de la Mediterrània Occidental. Això, necessàriament ha de redundar en el desenvolupament futur de la seva economia.

Mapa d'accessos a la ciutat



Font: Ajuntament de Terrassa, Servei de Sistemes d'Informació, Unitat de SIG i PMH + elaboració pròpia

Terrassa en la xarxa de comunicacions de la Regió Metropolitana de Barcelona



Terrassa resta un xic allunyada, entre el perímetre de la Capital i dels límits de la primera corona de Barcelona, però manté molt bones connexions, en tant que l'autopista a Manresa i l'obertura dels túnels del Tibidabo permeten el tràfec fluït i ràpid de mercaderies i de persones. Amb la resta de municipis de la seva àrea d'influència, Terrassa també manté una molt bona comunicació per carretera. D'aquesta manera la N150, la uneix amb Sabadell; la B1503 l'enllaça amb Rubí i Sant Cugat; la B122 amb Rellinars; la comarcal 243 amb Martorell; la comarcal 1415 amb Castellar del Vallès i la BV1248 amb Matadepera, Talamanca, Mura i Navarcles.

D'altra banda, la xarxa ferroviària que disposa Terrassa, la connecta amb la línia Lleida-Barcelona de la companyia RENFE. Amb el Metro del Vallès, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Terrassa enllaça amb Barcelona, i la resta de municipis que envolten la Serralada Prelitoral seguint l'eix occidental del Vallès. La durada en temps del trajecte Barcelona (Centre)-Terrassa, en ambdues companyies, és vora els 45 minuts.

Tot això fa possible la mobilitat de persones per qüestions d'activitat o lleure, i fomenta, així, el desenvolupament econòmic i social de la ciutat.

2. Trens de rodalia

El nombre de viatgers que totalitzen les dues companyies ferroviàries, RENFE i els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, s'acosta als quatre milions de viatgers en cada sentit. Al contrari que l'any anterior, el comportament de les dues companyies mostra tendències similars de creixement. Així, les dades proporcionades per la RENFE ens indiquen la continuïtat del creixement en el nombre de viatgers, tant d'arribada com de sortida, en un 13,4 i un 4% de variació interanual respectivament, després del descens que aquestes xifres experimentaren l'any 2000. El guany de viatgers ha estat, respecte l'any 2001, de 313.325. Alhora, el nombre de viatgers dels Ferrocarrils de la Generalitat creix, tant en arribades com en sortides, concretament en un 14%, canviant la tendència negativa iniciada l'any 2001 i totalitzant un guany proper al mig milió de viatgers. Així mateix, l'estació de Les Fonts continua registrant un augment dels viatgers tant en arribades com en sortides.

Trànsit ferroviari a les estacions de Terrassa

Viatgers. 1987-2002

Any	RENFE - Terrassa		FF.CC. Generalitat - Terrassa		FF.CC. Generalitat - Les Fonts	
	Arribades	Sortides	Arribades	Sortides	Arribades	Sortides
1987		594.620	1.415.591	1.337.248	121.699	125.494
1988		320.482	1.432.297	1.353.029	118.922	122.631
1989	712.115	733.650	1.514.083	1.430.289	127.215	131.182
1990	780.000	810.400	1.582.948	1.495.343	134.888	139.095
1991	746.058	772.025	1.622.754	1.532.946	139.376	143.722
1992			1.631.418	1.541.130	134.927	139.135
1993		855.887	1.389.649	1.455.723	117.998	128.998
1994		1.131.006	1.329.384	1.392.593	117.660	128.628
1995		1.117.624	1.297.586	1.359.283	120.182	131.385
1996	1.383.612	1.355.180	1.385.901	1.451.797	130.340	142.490
1997	1.612.305	1.579.922	1.608.877	1.569.546	169.238	152.860
1998	1.659.848	1.636.127	1.653.005	1.599.412	176.611	159.520
1999	1.584.978	1.596.549	1.646.805	1.593.413	176.688	159.589
2000	1.486.666	1.573.354	1.697.776	1.643.539	182.750	165.086
2001	1.728.941	1.801.789	1.666.941	1.613.689	198.471	179.287
2002	1.960.876	1.883.179	1.903.269	1.842.468	239.488	216.340

Font: RENFE, FF.CC. Generalitat.

En definitiva, la suma dels viatgers guanyats per ambdues companyies s'aproxima a la xifra dels vuit-cents mil passatgers. El nombre de viatgers que sumen els Ferrocarrils de la Generalitat s'acosta als que totalitza la RENFE, tot

i que la diferència encara és propera als cent mil viatgers anuals. Els esforços fets per ambdues companyies en la millora dels seus serveis i l'increment de la demanda d'aquests semblen les causes més probables d'aquest important increment.

El tren fou l'any 1996, el mitjà de transport escollit pel 12% (1.853) dels terrassencs per desplaçar-se al seu lloc de treball i pel 8% (1.155) dels ocupats que arribaren d'altres municipis. Així, es mouen en tren el 50% (2.433) dels estudiants que es desplacen fora del municipi i el 38% (2.644) dels que hi arriben.

3. Autobusos urbans

D'ençà 1990, Terrassa disposa d'11 línies d'autobusos en servei. La tendència ascendent en el nombre de viatgers s'ha mantingut des d'aleshores, tot i alguna puntual recessió (1994). Durant l'any 2002 el nombre de passatgers es manté per damunt dels 9 milions anuals, després d'haver-los assolit l'any 2001. Per mesos, es pot apreciar la incidència dels períodes vacacionals en la reducció del nombre de passatgers, particularment durant el mes d'agost, però també el juny o els mesos de desembre, gener i febrer, tot i que de manera no tant acusada. En canvi, l'octubre amb 940 mil passatgers registra el nombre més elevat, essent l'únic mes que se superen els 900 mil usuaris.

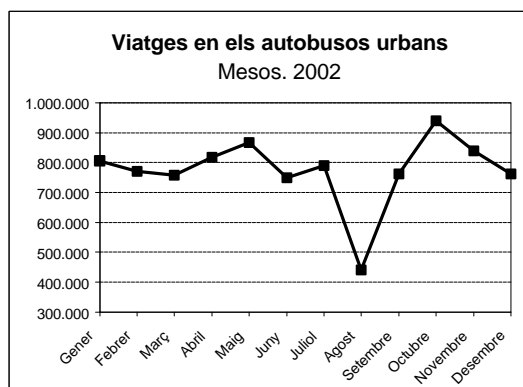
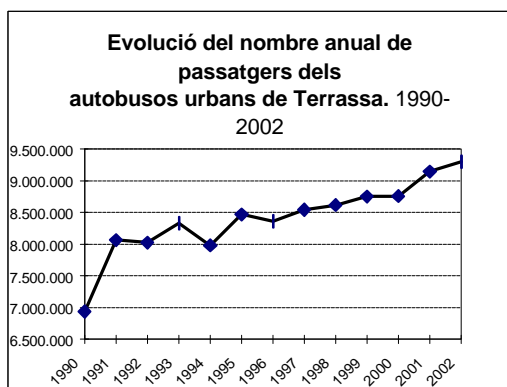
Trànsit de passatgers en els transports públics urbans

Usuaris. Mesos. 1990-2002

Mesos	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Gener	463.449	712.196	739.410	708.680	687.967	745.467	764.201	727.245	715.168	694.841	714.948	806.132	805.452
Febrer	425.204	650.479	710.367	715.736	717.083	735.979	757.548	724.618	723.282	724.638	772.203	758.772	771.315
Març	599.592	613.952	550.631	799.977	782.728	828.731	774.151	687.815	809.080	826.252	840.417	851.041	758.017
Abril	537.197	675.789	546.723	675.250	709.193	655.734	662.515	798.637	695.061	734.127	660.551	687.299	817.262
Maig	654.189	717.366	713.156	775.267	561.424	813.047	788.362	778.323	768.641	812.884	827.632	854.357	866.432
Juny	624.378	669.820	699.449	714.040	690.707	741.815	681.497	712.621	757.134	763.386	774.963	814.433	749.374
Juliol	581.908	659.911	681.080	642.360	588.249	643.967	656.462	698.751	707.785	704.932	686.598	754.035	790.491
Agost	380.823	377.594	386.238	360.049	332.530	370.154	354.772	361.282	379.025	396.188	411.516	439.303	440.715
Setembre	613.711	703.786	682.239	695.189	669.042	678.607	663.914	707.318	712.454	743.940	717.847	730.062	760.808
Octubre	750.561	845.151	803.951	760.333	759.418	808.657	834.228	860.181	824.287	819.939	834.214	919.675	940.393
Novembre	705.800	757.286	788.011	780.994	780.140	782.775	746.186	769.948	792.312	797.541	829.961	819.417	837.787
Desembre	601.421	679.428	719.716	704.322	702.000	659.474	676.121	712.874	731.924	731.806	688.323	709.382	762.820
Total	6.938.233	8.062.758	8.020.971	8.332.197	7.980.481	8.464.407	8.359.957	8.539.613	8.616.153	8.750.474	8.759.173	9.143.908	9.300.866

Font: Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Terrassa. Transports Municipals d'Egara SA.

L'autobús urbà fou, l'any 1996, el mitjà de transport més usat pels treballadors terrassencs dins la ciutat, el 8% (3.151), i el 13% (3.609) pels estudiants.



4. Parc de vehicles

L'any 2002 el parc de vehicles de Terrassa el componen 109.421 vehicles, 5.142 més que l'any 2001, representant-se el creixement que es venia experimentant des de l'any 1987 després del lleuger estancament de les xifres els anys 1999-00 en què es va arribar a reduir el parc. Aquest increment del parc el darrer any el podem xifrar en un 4,93%, essent el registrat els darrers 10 anys proper al 26%, el que ha significat un increment net de 22.499 noves matriculacions.

Parc de vehicles de Terrassa

Tipologia. 1987-2002

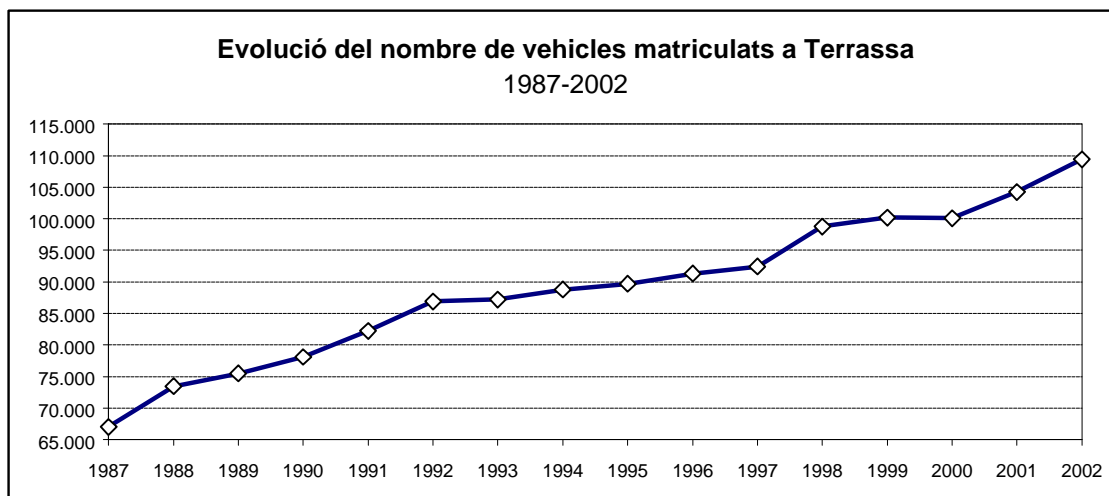
Any	Turismes	Camions	Autocars ¹	Motocicletes	Velomotors	Tractors	Remolcs ¹	Total
1987	51.350	3.931	49	5.050	6.500	107	0	66.987
1988	55.608	5.342	54	5.331	6.992	156	0	73.483
1989	56.686	5.745	60	5.449	7.382	157	0	75.479
1990	57.374	6.896	113	5.461	7.870	200	155	78.069
1991	59.660	7.730	185	5.982	8.042	299	347	82.245
1992	62.683	8.926	79	6.321	8.032	382	499	86.922
1993	63.355	8.952	115	6.330	7.471	395	568	87.186
1994	64.732	9.168	111	6.301	7.425	407	633	88.777
1995	65.643	9.406	105	6.239	7.115	454	727	89.689
1996	67.136	9.739	101	6.127	6.935	503	788	91.329
1997	68.495	10.055	111	5.982	6.376	571	848	92.438
1998	72.881	10.632	113	6.083	7.466	670	906	98.751
1999	74.780	10.604	50	5.950	7.746	678	393	100.201
2000	74.227	10.941	98	5.900	7.177	743	1.000	100.086
2001	77.554	11.219	108	6.076	7.349	841	1.132	104.279
2002	81.486	11.808	59	6.134	7.702	1.003	1.229	109.421
Δ% 01/02	5,07	5,25	-45,37	0,95	4,80	19,26	8,57	4,93
Δ% 92/02	30,00	32,29	-25,32	-2,96	-4,11	162,57	146,29	25,88
Vehicles/1000 hab	438,96	63,61	0,32	33,04	41,49	5,40	6,62	589,44

Font: Ajuntament de Terrassa, Servei de Sistemes d'Informació.

1. Inclou vehicles exempts de pagaments de l'impost de vehicles, que no s'havien comptabilitzat el 1999

La continuïtat en el creixement del parc de vehicles de Terrassa ha estat protagonitzada principalment pels turismes que, representant gairebé el 75% del parc, augmenten les seves xifres en 3.932 vehicles. Cal destacar la recuperació del nombre de motocicletes i velomotors que torna a xifres similars a les de l'any 1998 després de 2 anys de descensos, essent però encara

inferiors a les xifres assolides als inicis de la dècada dels 90. Enguany el nombre de vehicles per 1000 habitants és de 589,44.



Podem considerar el parc de vehicles de Terrassa com a força jove, ja que el 72% dels vehicles tenen una edat inferior als 10 anys. D'aquests, prop de la meitat dels turismes, que formen el gruix dels vehicles, té una edat inferior als 5 anys. Aquest fet repercuteix positivament en la qualitat i seguretat dels desplaçaments quotidians. Tot i això, encara hi ha uns percentatges importants de vehicles de més de 20 anys entre les motocicletes (22%) i els ciclomotors (6%), cosa que posa en evidència la necessitat de l'extensió a aquests vehicles de les ajudes per la renovació del parc.

Parc de vehicles

Antiguitat¹. 2002

Edat	Motocicletes	Turismes	Autobusos	Camions	Tractors	Remolcs	Ciclomotors	Total
D'aquest any	393	7.740	14	1.071	232	219	1.028	10.697
1-5 anys	1.189	32.961	26	4.338	522	600	4.386	44.022
6-10 anys	1.014	19.352	9	2.676	137	304	1.037	24.529
11-15 anys	1.469	14.252	6	2.742	87	101	747	19.404
16-20 anys	725	4.725	4	715	10	3	55	6.237
> 20	1.344	2.456	0	266	15	2	449	4.532
Total	6.134	81.486	59	11.808	1.003	1.229	7.702	109.421

Font: Ajuntament de Terrassa, Servei de Sistemes d'Informació.

1. Data de matriculació.

La darrera enquesta de mobilitat (1996) mostrava com més del 57% dels terrassencs ocupats utilitzaven el cotxe per anar a la feina dins el propi municipi, mentre que aquesta xifra ascendia al 81% quan es tractava de desplaçaments per raó de treball cap a fora del municipi. Això contrasta de forma manifesta amb el que succeeix a altres municipis, on el transport públic és molt més utilitzat, malgrat la seva morfologia és diferent.